

UNI-IR Instrukcja użytkownika

NARZĘDZIA WYMAGANE:

Aby zainstalować UNI-IR potrzebny jest woltomierz o zakresie 20 woltów (Najlepszy będzie przyrząd automatyczny)

KOMPATYBILNOŚĆ:

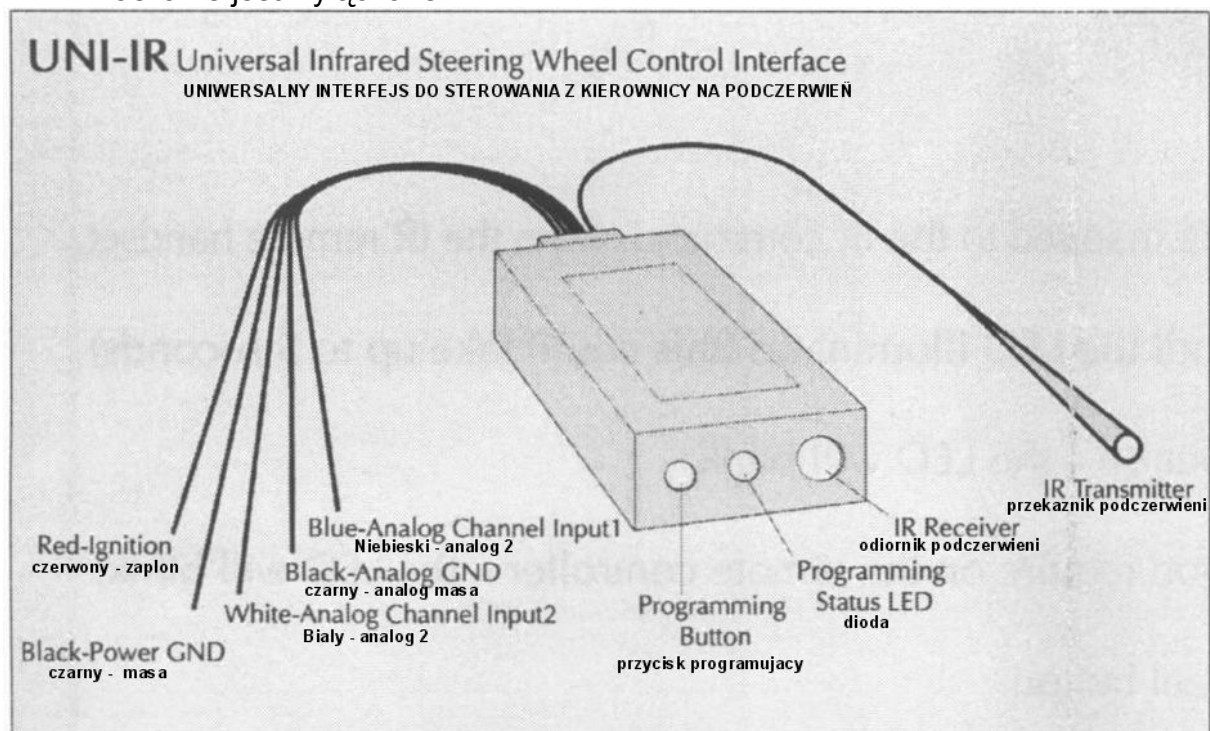
UNI-IR jest kompatybilne z większością urządzeń zdalnego sterowania na podczerwień pracujących w zakresie 36-40Khz.

Nie jest odpowiednie dla modeli Sony HiR

UNI-IR umożliwia sterowanie z kierownicy samochodu nie fabrycznego radiodbiornika (wyposażonego w IR)

UNI-IR zapewnia wsparcie na dwa analogowe przewody, do 10 klawiszy na każdy przewód.

Kiedy komendy urządzenia zostaną wczytane, dane zostaną zapisane w pamięci flash, tak aby przechowane dane nie zostały skasowane kiedy zasilanie jest wyłączone.



Podłączanie do pojazdu:

Pin	Kolor przewodu	Funkcja
1	czerwony	zapłon
2	czarny	masa
3	biały	analog 1
4	niebieski	analog 2
5	czarny	analog masa
6	brak połączenia	

7 & 8 do przekaźnika podczerwieni

Jeśli pojazd posiada tylko jeden przewód analogowy musi on zostać podłączony do wejścia analog 0 (niebieski przewód) Ważne jest aby podłączyć Analog Masa do tej samej masy co sterowanie z kierownicy, jeśli inna masa zostanie użyta, obsługa może być nieprzewidywalna.

Potrzebne będzie znalezienie analogowych przewodu/dów do radioodbiornika. Aby je znaleźć, należy wyjąć radio z kokpitu nie rozłączając go. Wyregulować miernik tak aby pomierzyć napięcie prądu i podłączyć przewód testowy minus do obudowy, włączyć zapłon, i z drugim przewodem testowym pomierzyć napięcie na każdym z połączeń radioodbiornika podczas wciskania i zwalniania przycisku VOL DOWN (głośność ciszej)

W przypadku gdy uda się znaleźć przewód w którym odczytuje się zmiany napięcia, Należy wcisnąć każdy z przycisków, aby upewnić się że wszystkie są podłączone to tego przewodu. Jeśli jeden lub więcej przewodów nie daje odczytu, istnieje możliwość że pojazd posiada dwa kanały sterowania zainstalowanym systemem.

Wybierz przycisk który nie daje odczytu i powtórz procedurę.

To pomoże zidentyfikować inny przewód sterowania. Zrób notatkę o tych przewodach.

Przed przystąpieniem do następnego kroku usilnie zaleca się odłączenie baterii. Aby odnaleźć Analog Masa odłącz radioodbiornik.

Wyreguluj miernik aby odczytać rezystancję i podłącz zarówno przewód testowy do przewodu Analog wykrytego wcześniej.

Wciśnij i przytrzymaj przycisk VOL DOWN podczas podłączania drugiego przewodu testowego do każdego z przewodów po kolei. Jak tylko odczyt zostanie zanotowany, zwolnij przycisk. Jeśli odczyt się zmienia, udało się zidentyfikować Analog Masa.

Dokonaj wszystkich połączeń do samochodu. W przypadku gdy tylko jeden przewód Analog jest wymagany, należy użyć niebieskiego przewodu i zaizolować biały przewód. Na tym etapie nie należy instalować na stałe przewodu do przekaźnika podczerwieni.

Programowanie UNI-IR

Podczas procesu programowania sterowanie klawiszami z kierownicy są przekształcone do komend sterowania podczerwienią z przenośnego zestawu na podczerwień

Przyciśnij i przytrzymaj przycisk programowania do momentu aż dioda LED zaświeci. (to może zająć do 5 sekund)

W ciągu 10 sekund wciśnij przycisk sterowania z kierownicy – dioda LED mignie.

W ciągu 10 sekund wciśnij funkcję która ma odpowiadać zdalnemu sterowaniu - dioda LED mignie.

Powtórz tą procedurę dla każdego z przycisków sterowania z kierownicy.

Programowanie zakończy się jeśli adapter nie wykaże żadnej aktywności przez więcej niż 10 sekund.

Trzymaj urządzenie około 30cm zdala od radia i sprawdź czy każdy przycisk funkcji terowania działa poprawnie.

Zainstaluj przekaźnik podczerwieni tak aby celowało na radioodbiornik bez żadnych przeszkód

W przypadku jeżeli przyciski nie będą działać prawidłowo, dostosuj pozycję przekaźnika podczerwieni

UNI-IR

User Instructions



...connecting to the aftermarket

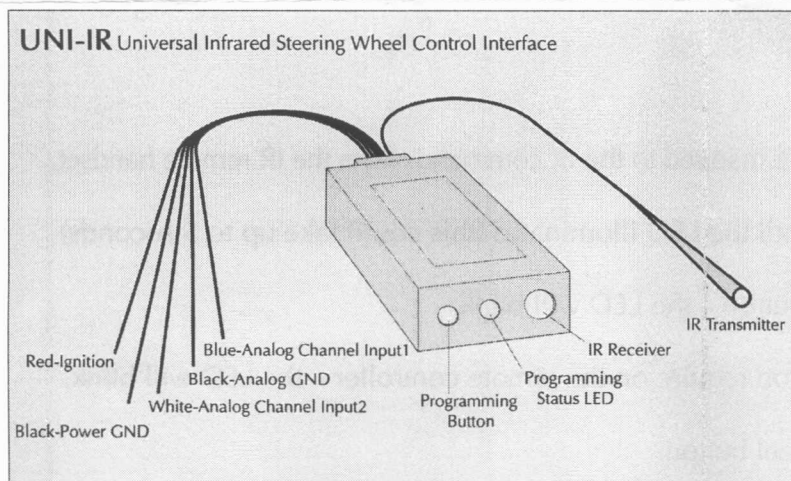
Tools Required

To install Uni-IR you will need a multimeter capable of measuring up to 20 volts (an auto-ranging instrument is best)

Compatibility

- Uni-IR is compatible with most IR remote control system operating at 36 – 40Khz. It is not suitable for Sony HiR models.
- Uni-IR enables control of an aftermarket head unit (with IR control) from the steering wheel controls. The head unit must have a remote control handset for Uni-IR to learn from.
- Uni-IR provides support for 2 analog chains with up to 10 buttons on each chain. Once the IR commands have been learned the data will be stored in flash memory to ensure retention when power is removed.

Connecting to the vehicle



Pin	Colour	Function
1	Red	IGN
2	Black	GND
3	White	Analog 1
4	Blue	Analog 2
5	Black	Analog GND
6	No connection	
7 & 8	Pre-wired to IR transmitter	

If the vehicle has only one analog wire it must be connected to the Analog 0 input (Blue wire) It is important to connect Analog GND to the same GND as the steering wheel controls, If any other GND is used, operation may be unpredictable.

You will need to find the analog wire(s) to the radio. To do this, release the radio from the dashboard but do not disconnect it. Adjust the meter to measure DC voltage and connect the negative test lead to the case of the radio, turn on the ignition and, with the other test lead, measure the voltage on each connection to the radio while pressing and releasing the VOL DOWN button.

www.connects2.com

T: +44(0) 845 257 5588 . F: +44(0) 121 522 5589 . E: sales@connects2.com



...connecting to the aftermarket

Once you have found a wire whose voltage reading changes, press each button to ensure that they are all connected to this wire. If one or more buttons do not give a reading it is probable that the vehicle has a two channel control system installed. Select a button which gives no reading and repeat the procedure. This will help you to identify the other control wire. Make a note of these wires.

BEFORE CARRYING OUT THE NEXT STEP YOU ARE STRONGLY ADVISED TO DISCONNECT THE BATTERY.

To find the Analog Ground disconnect the radio.

Adjust the meter to read Resistance and connect either test lead to the Analog wire detected earlier. Press and hold the VOL DOWN button while connecting the other test lead to each wire in turn. Once a reading has been obtained, release the button. If the reading changes, you have identified the Analog Ground.

Make all of the connection to the vehicle. If only one Analog wire is required you must use the Blue wire and insulate the white wire. Do not permanently install the wire to the IR transmitter at this stage.

Programming the UNI-IR

During the process steering wheel buttons are mapped to the IR commands from the IR remote handset.

Press and hold the programming button until the LED illuminates (this could take up to 5 seconds)

Within 10 seconds press a steering wheel button – the LED will blink.

Within 10 seconds press the function that you require on the remote controller – the LED will blink.

Repeat this procedure for each steering wheel button.

Programming mode will terminate if the adapter sees no activity for more than 10 seconds.

Hold the IR transmitter about 30cm away from the radio and check that each steering wheel button functions correctly.

Install the IR transmitter where it can point at the radio without any obstructions.

If the buttons appear to function erratically, adjust the position of the IR transmitter.

www.connects2.com

T: +44(0) 845 257 5588 . F: +44(0) 121 522 5589 . E: sales@connects2.com

